

Warum Tempo 30 auch auf  
Hauptverkehrsstraßen?

Vorurteile und Erkenntnisse

# Tempo 30 auf Hauptverkehrsstraßen

## Vorurteile und Erkenntnisse

Quelle: Umweltbundesamt

## Es gibt nicht mehr Stau!

Fazit zum Einfluss der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf die Leistungsfähigkeit von Hauptstraßen:

Eine Senkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit hat in den meisten Fällen keinen nennenswerten Einfluss auf die Leistungsfähigkeit einer Hauptverkehrsstraße für den Kfz-Verkehr. Andere Faktoren wie die Qualität der Lichtsignalprogramme, die Anzahl querender Fußgänger oder Bushalte, Parkvorgänge oder Halten in zweiter Reihe haben in der Regel einen größeren Einfluss.

Die Funktion einer innerstädtischen Hauptverkehrsstraße für den Kfz-Verkehr wird daher durch Tempo 30 nicht oder nicht nennenswert beeinträchtigt.

# Tempo 30 auf Hauptverkehrsstraßen

## Vorurteile und Erkenntnisse

Quelle: Umweltbundesamt

# Autos fahren langsamer.

### Fazit zu den Geschwindigkeiten:

Tempo 30 an Hauptverkehrsstraßen hat in der Mehrheit der untersuchten Fälle auch ohne Begleitmaßnahmen eine geschwindigkeitssenkende Wirkung. Vor allem die hohen Geschwindigkeiten nehmen ab. Je länger Tempo 30 besteht, desto besser wird die Geschwindigkeitsregelung eingehalten.

Bei den Wirkungen von Tempo-30-Anordnungen gibt es große Schwankungsbreiten. Im Einzelfall sind daher Begleituntersuchungen zu den Wirkungen sinnvoll, die wegen der langen Eingewöhnungszeiträume frühestens ein halbes Jahr nach der Anordnung und über mehrjährige Zeiträume erfolgen sollten.

# Tempo 30 auf Hauptverkehrsstraßen

## Vorurteile und Erkenntnisse

Quelle: Umweltbundesamt

„Wirkungen von Tempo 30 an Hauptverkehrsstraßen“ 2016

# Es wird leiser!

### Fazit zur Lärmbelastung:

Tempo 30 führt in der Mehrzahl der untersuchten Fälle zu wahrnehmbaren Lärmentlastungen. Dazu tragen vor allem nachts auch die geringeren Lärmspitzen bei.

# Tempo 30 auf Hauptverkehrsstraßen

## Vorurteile und Erkenntnisse

Quelle: Umweltbundesamt

# Die Luft wird besser!

### Fazit zur Luftreinhaltung:

Tempo 30 reduziert die Luftschadstoffbelastung, wenn es gelingt, die Qualität des Verkehrsflusses beizubehalten oder zu verbessern.

# Tempo 30 auf Hauptverkehrsstraßen

## Vorurteile und Erkenntnisse

Quelle: Umweltbundesamt

### Weniger Unfälle, Unfälle weniger schwer.

Anhaltewege bei Tempo 30 und bei Tempo 50



Quelle: LK Argus, eigene Darstellung.

## Fazit zur Verkehrssicherheit:

Tempo 30 hat positive Auswirkungen auf die Verkehrssicherheit.

# Tempo 30 auf Hauptverkehrsstraßen

## Vorurteile und Erkenntnisse

Quelle: Umweltbundesamt

### Kein „Schleichverkehr“.

#### Fazit zu Verkehrsverlagerungen:

Bisherige Tempo-30-Anordnungen haben den vorliegenden Untersuchungen zufolge nicht zu nennenswerten Schleichverkehren geführt. Die Planung sollte eine Senkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit immer im Netzzusammenhang und gemeinsam mit der Qualität des Verkehrsflusses betrachten, um die Attraktivität der Hauptstraßen für den Durchgangsverkehr beizubehalten.

# Tempo 30 auf Hauptverkehrsstraßen

## Vorurteile und Erkenntnisse

Quelle: Umweltbundesamt

Das merkt man nicht?  
Doch!

Fazit zur Wahrnehmung durch die Anwohnenden:

Tempo 30 wird von den Anwohnenden überwiegend positiv wahrgenommen und bewertet.