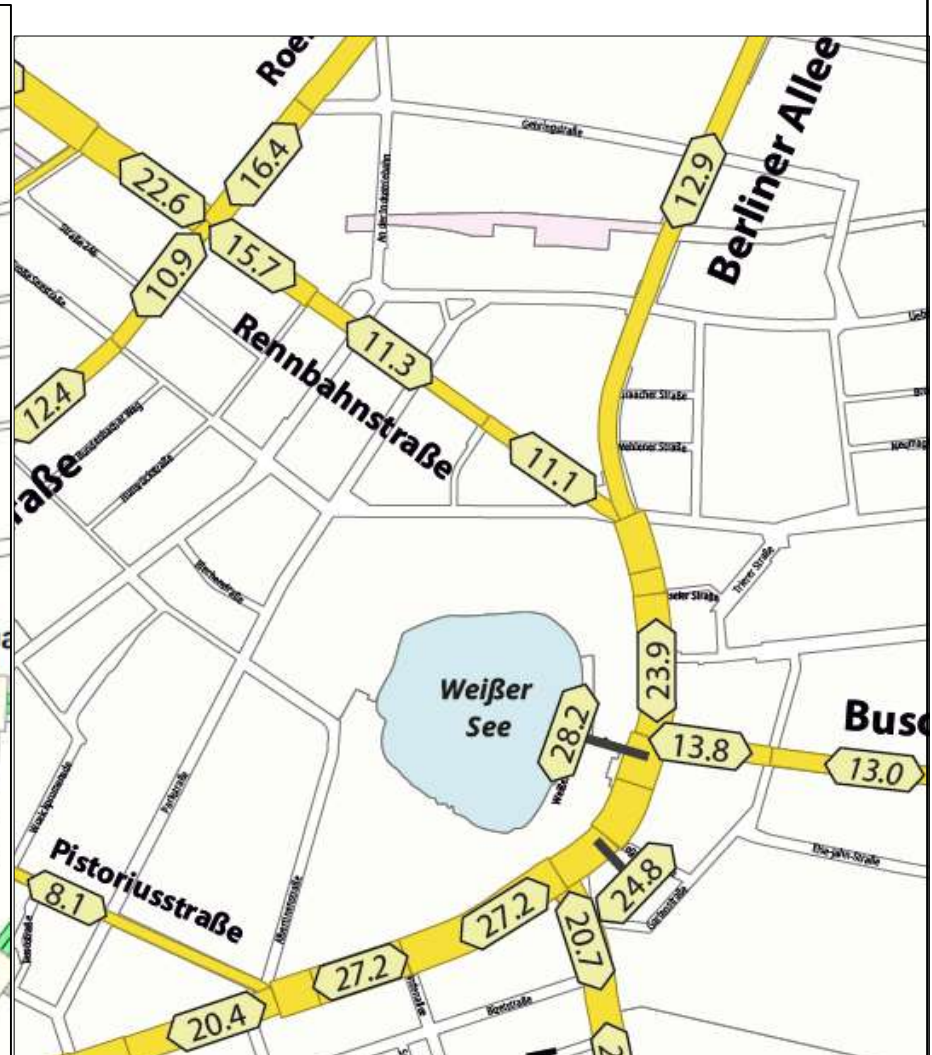
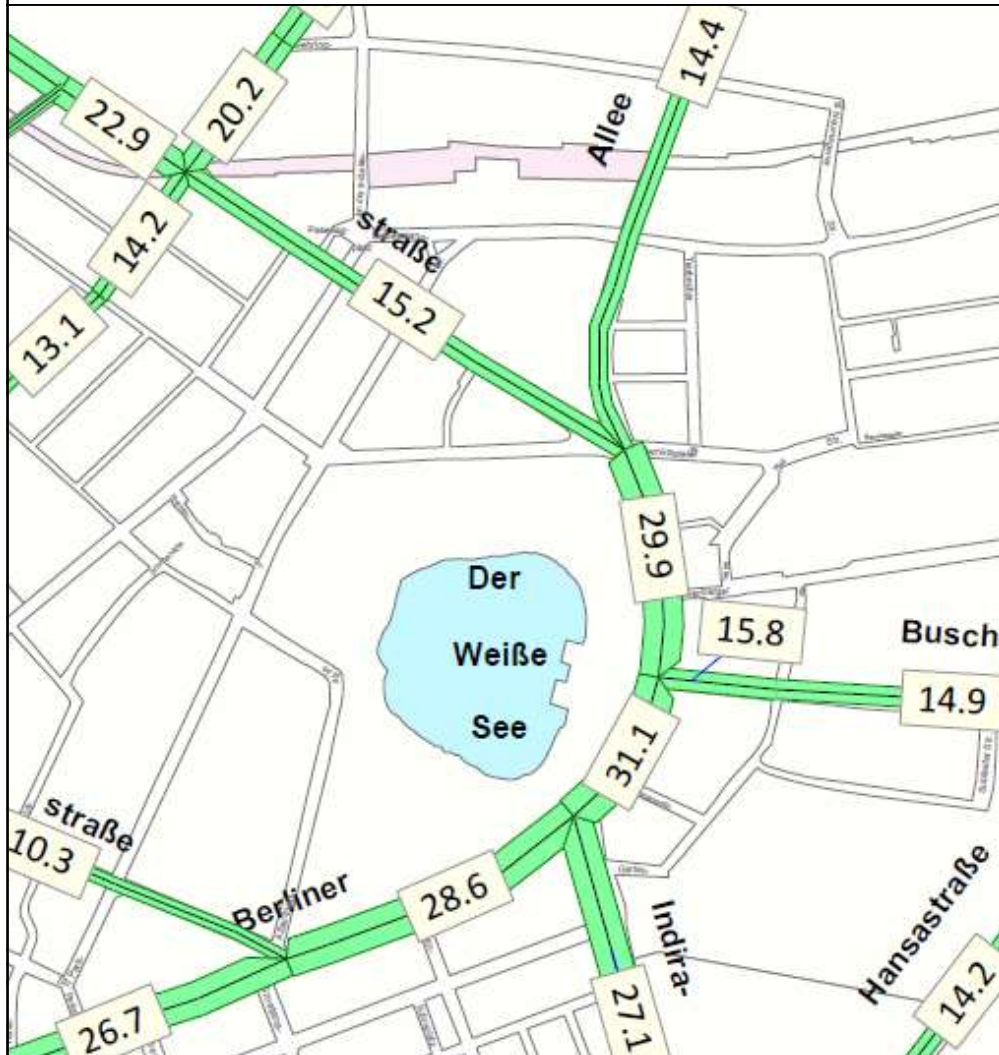


Der Kfz-Verkehr auf der Berliner Allee - Mengen und Prognosen -

Verkehrsmengen (1000 Kfz/24h)

2014

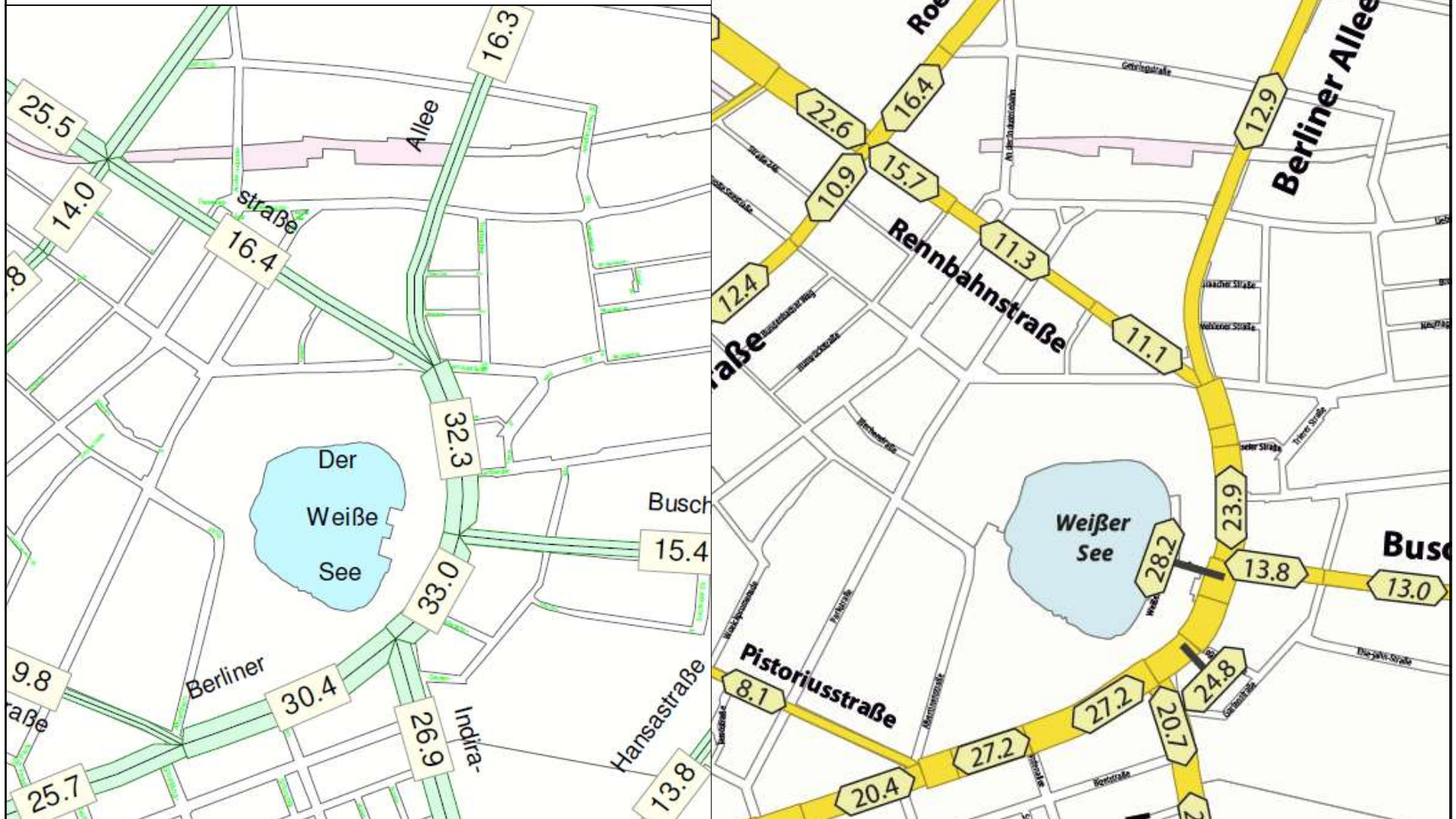
2019



Verkehrsmengen (1000 Kfz/24h)

2009

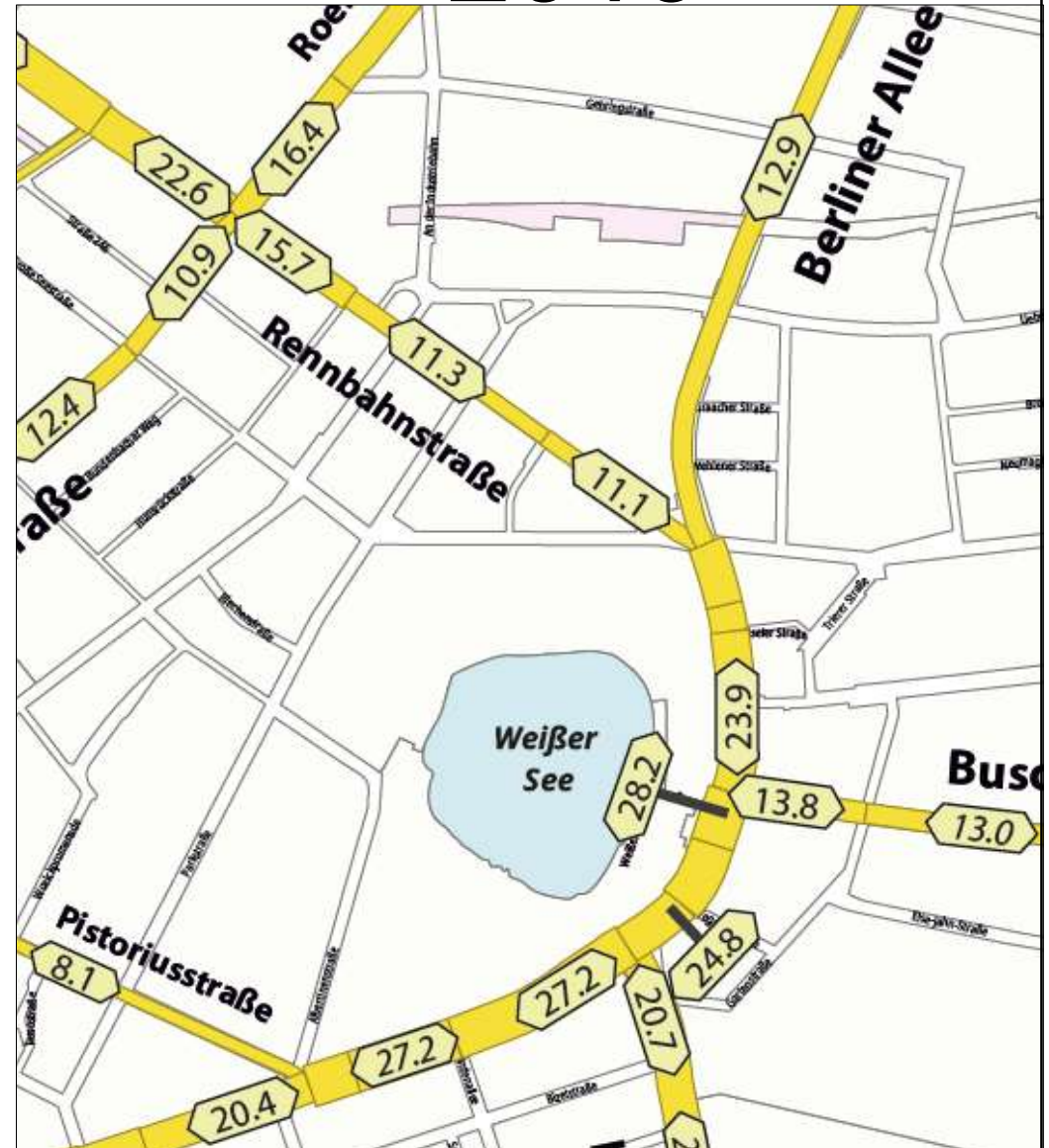
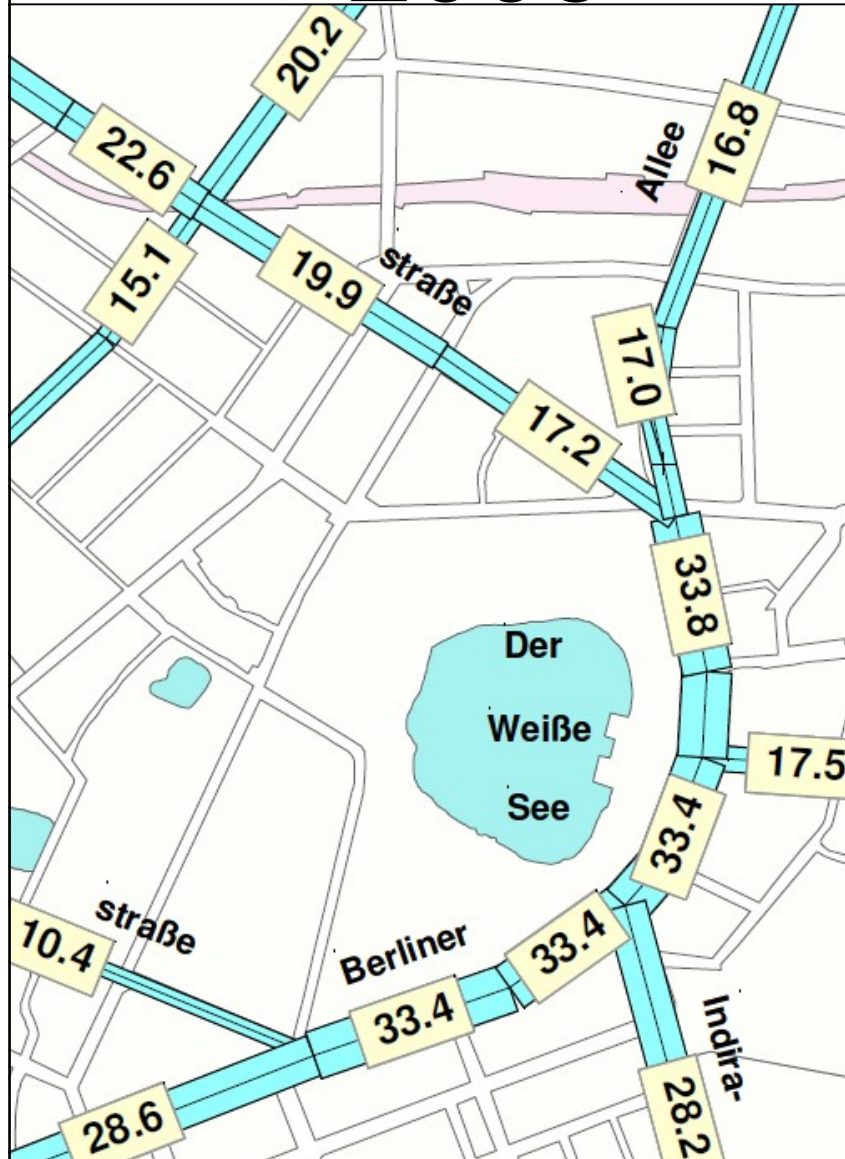
2019



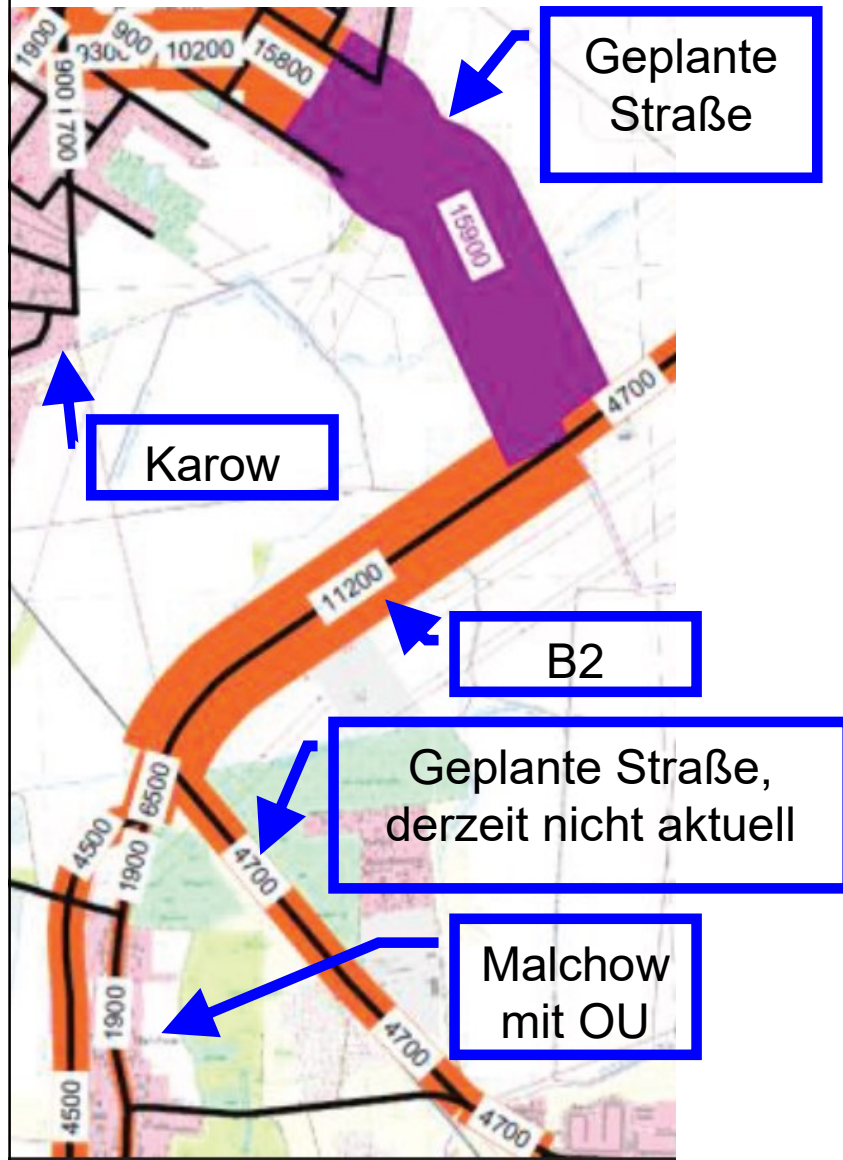
Verkehrsmengen (1000 Kfz/24h)

2005

2019



Prognose 2025 (Kfz/24h) geplante Verbindungsstraße Karow – B2



Die geplante Verbindungsstraße wird zusätzlichen Kfz-Verkehr auf die Berliner Allee leiten.

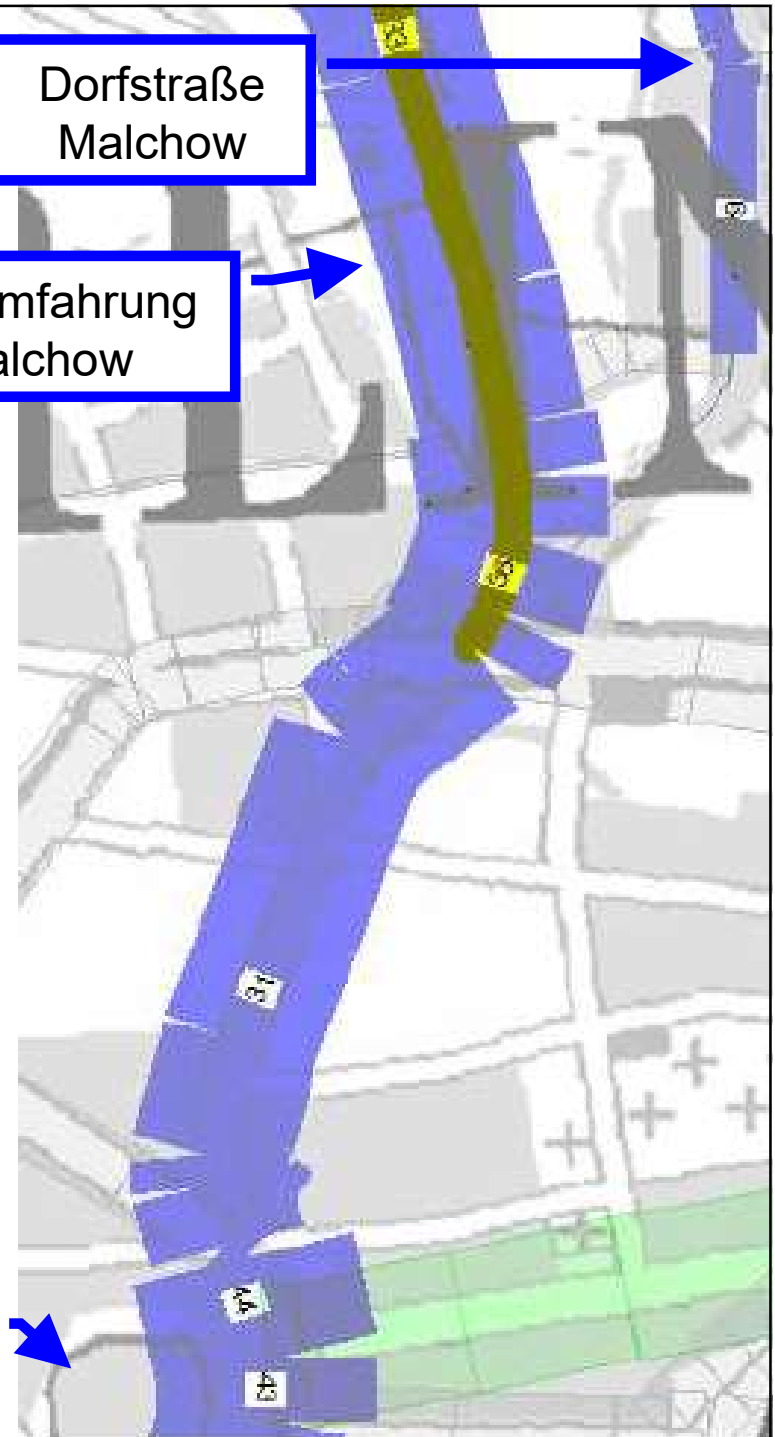
*Nach der Prognose von 2014 werden das bis zu **6.400 zusätzliche Kfz täglich** sein. Nur ein Teil wird die Roelckestr. entlang fahren.*

Die geplanten Wohngebiete in Blankenburg und Karow sind dabei noch nicht eingerechnet.

Prognose 2030 (1000 Kfz/24h) für Ortsumfahrung Malchow (BVWP)

Nach Berechnungen des
BMVI werden am Weißen
See täglich 44.000 Kfz
entlang fahren.

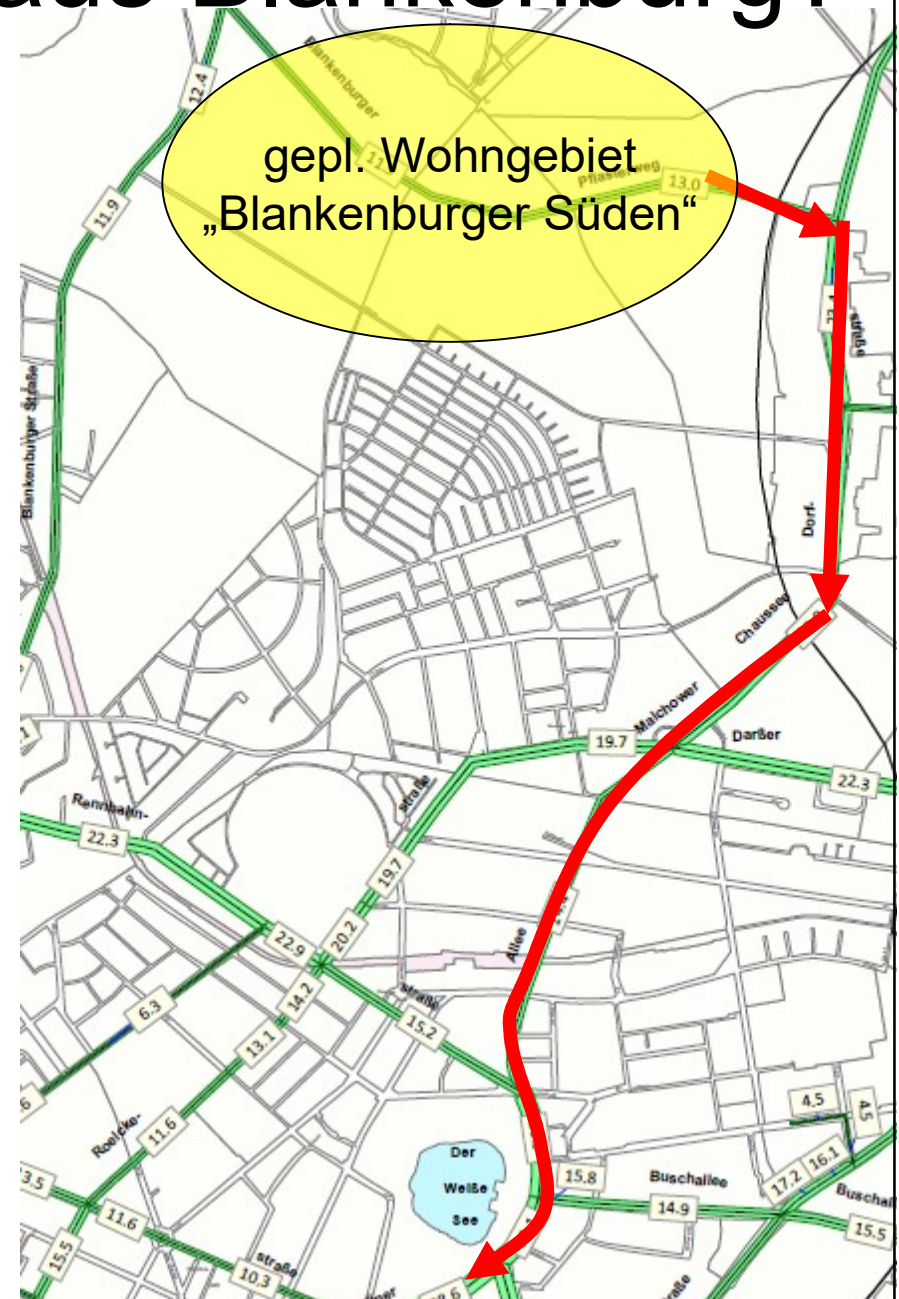
Derzeit sind es ca. 30.000.



Mehr Kfz-Verkehr aus Blankenburg?

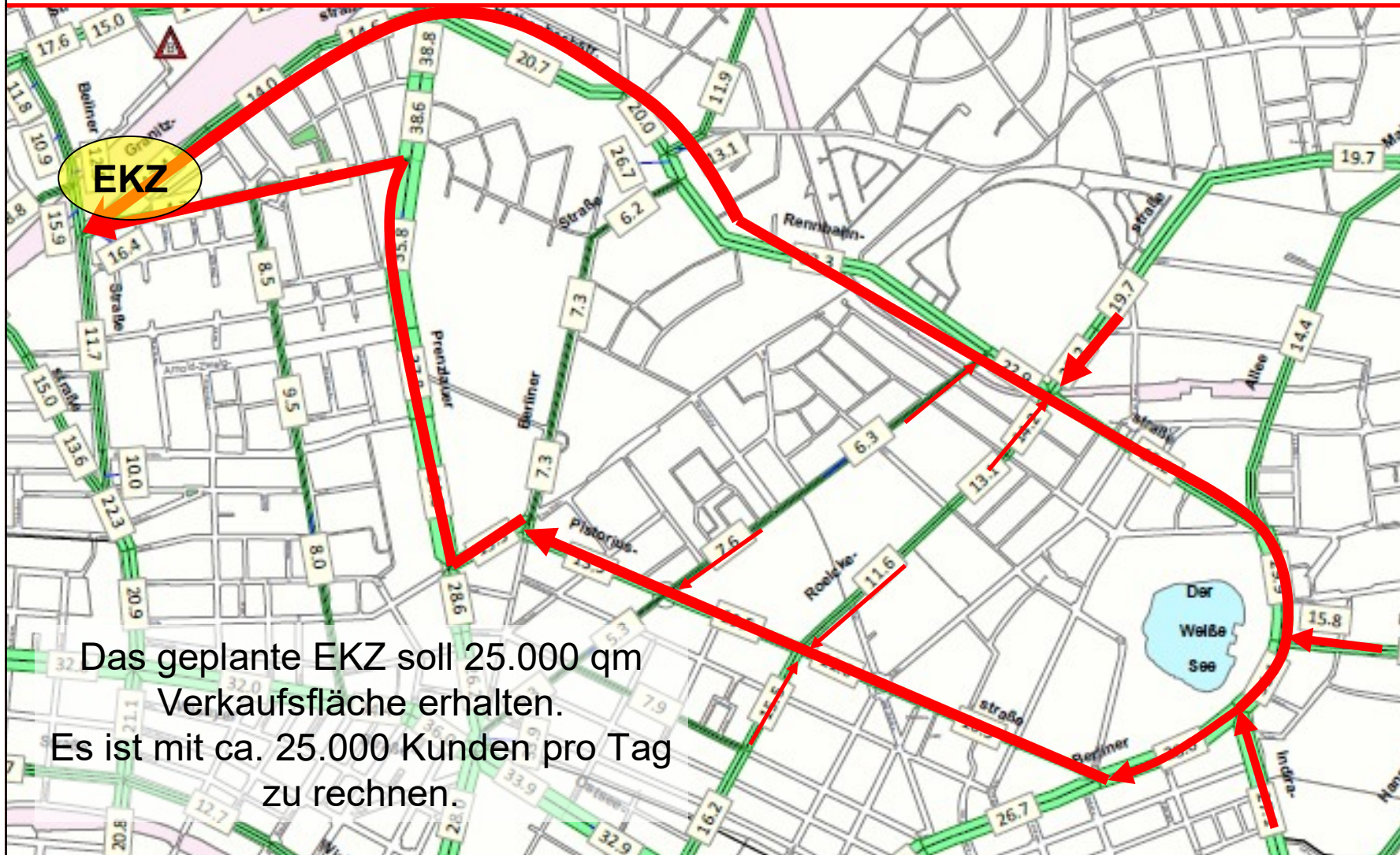
Im „Blankenburger Süden“ sollen neue Wohngebiete entstehen und mit der zu verlängernden Straßenbahnlinie M2 angeschlossen werden.

Um die neuen Bewohner vom Autofahren abzuhalten, müsste die Straßenbahn beim Einzug fertig sein und die Autonutzung unbequem gemacht werden.



Mehr Kfz-Verkehr nach Pankow

Auf dem ehem. Güterbahnhof sollen ein großes Einkaufszentrum und Möbelmärkte entstehen.



Das geplante EKZ soll 25.000 qm Verkaufsfläche erhalten.
Es ist mit ca. 25.000 Kunden pro Tag zu rechnen.