

K I E  
Z B L  
O C K

# KOMPONISTENVIERTEL - VORSTELLUNG DER EVALUATIONSERGEBNISSE

TU Berlin, TU Dresden, Stadt KIS, stadtraum GmbH  
24.11.2023



stadtraum



TECHNISCHE  
UNIVERSITÄT  
DRESDEN

BERLIN



## AGENDA

1. Begrüßung
2. Rückblick
3. Evaluationsergebnisse
4. Raum für Verständnisfragen
5. Ausblick



**01**

## BEGRÜßUNG

BzStR Hr. Bechtler  
Bezirksamt Pankow von Berlin



**02**

## RÜCKBLICK

Hr. Brost  
Bezirksamt Pankow von Berlin



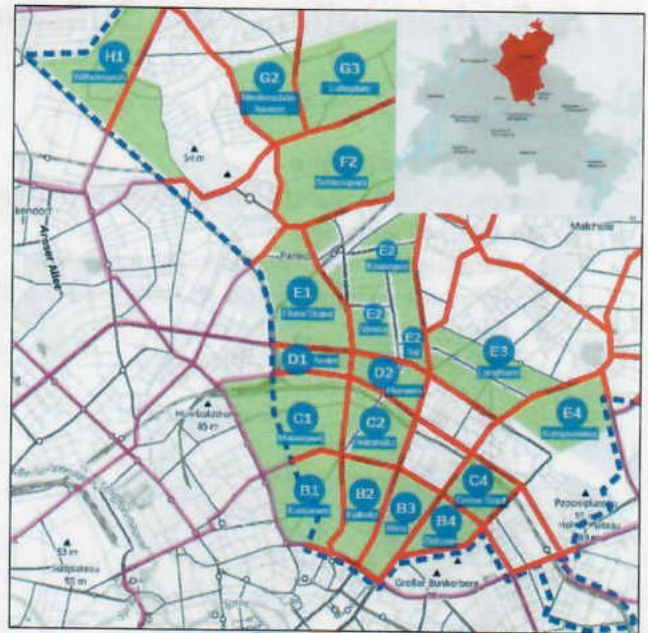
# Aufgabenstellung und Definition

## • Anlass

- MobilBericht
- Kiezblock-Initiative
- Politischer Auftrag

## Vorschläge der Initiative 2020

- Kollwitzkiez
- Bötzowviertel
- Grüne Stadt
- Komponistenviertel
- Winsviertel
- Helmholtzplatz
- Gebiet um den Arnimplatz
- Gebiet um den Humanplatz
- Kastanien
- Mauerpark
- Flora/Tirola
- Vineta
- Kissingen
- Talstraße
- Langhans
- Schlosspark
- Niederschönhausen
- Wilhelmsruh
- Latteplatz



22.11.2023



Seite 7

Komponistenviertel - Vorstellung der Evaluationsergebnisse

# Aufgabenstellung und Definition

## • Anlass

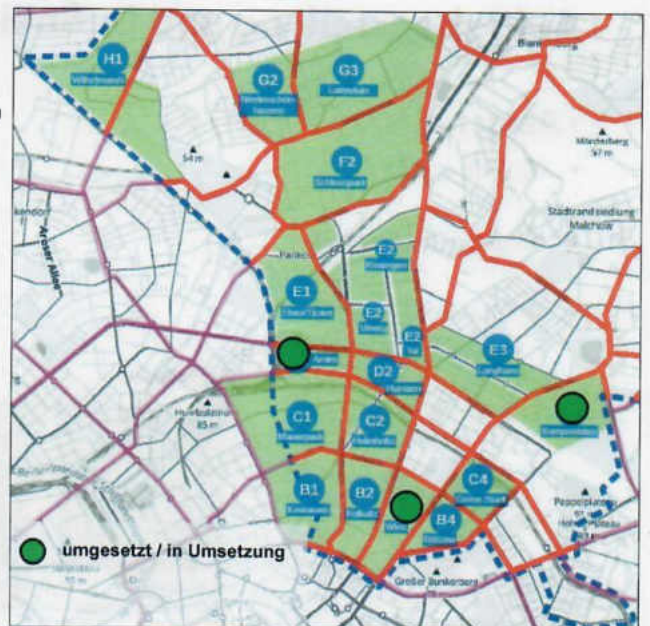
- MobilBericht
- Kiezblock-Initiative
- Politischer Auftrag

**Drs. VIII - 0944** „Mehr Raum zur Entfaltung - attraktive Wohnviertel durch Entschleunigung“

- Kollwitzkiez
- Bötzowviertel / Grüne Stadt
- Komponistenviertel
- Winsviertel
- Helmholtzplatz
- Gebiet um den Arnimplatz
- Gebiet um den Humanplatz
- Gebiet Alter Schlachthof / Blankensteinpark

**Drs. VIII - 0938** „Durchgangsverkehr im Komponistenviertel verhindern - Erschließung gewährleisten“

**Drs. VIII - 1031** „Verkehrsberuhigung im Komponistenviertel“



22.11.2023



Seite 8

Komponistenviertel - Vorstellung der Evaluationsergebnisse

## Aufgabenstellung und Definition

### • Anlass

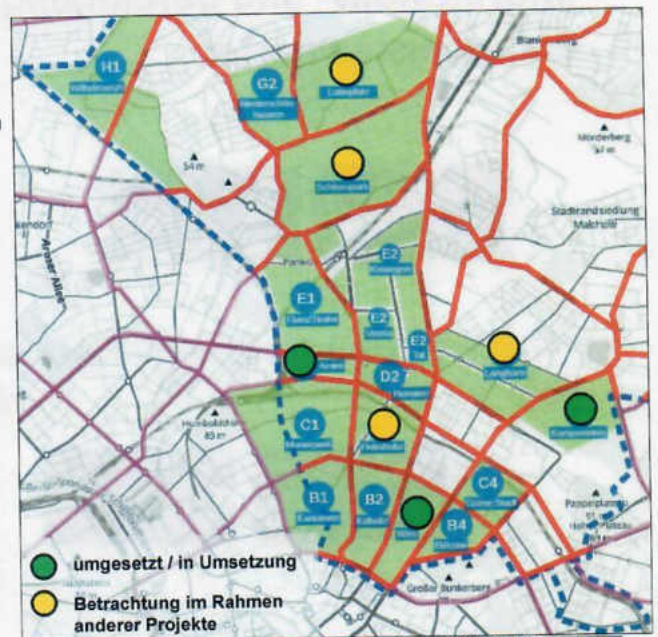
- MobilBericht
- Kiezblock-Initiative
- Politischer Auftrag

Drs. VIII - 0944 „Mehr Raum zur Entfaltung - attraktive Wohnviertel durch Entschleunigung“

- Kollwitzkiez
- Bötzowviertel / Grüne Stadt
- Komponistenviertel
- Winsviertel
- Helmholtzplatz
- Gebiet um den Arnimplatz
- Gebiet um den Humanplatz
- Gebiet Alter Schlachthof / Blankensteinpark

Drs. VIII - 0938 „Durchgangsverkehr im Komponistenviertel verhindern - Erschließung gewährleisten“

Drs. VIII - 1031 „Verkehrsberuhigung im Komponistenviertel“



22.11.2023



## Definition Kiezblocks

- Ein Kiezblock ist ein städtisches Wohnquartier mit hoher Aufenthaltsqualität. Die Straßen innerhalb des Kiezes sind vor allem für den Fuß- und Radverkehr da, während dem Auto eine untergeordnete Rolle zukommt. Jedes Ziel innerhalb des Wohnviertels bleibt weiterhin erreichbar.

### • Städtebauliches Ziel

Weiterentwicklung des öffentlichen Raums

- Änderung der Aufteilung (bspw. Begrünung, Schaffung von Aufenthalts- oder Spielflächen)

### • Instrument

Entwicklung eines ganzheitlichen Verkehrskonzepts

- beispielhafte Bestandteile können Fahrradstraßen, Einbahnstraßen, Diagonalsperren etc. sein
- Verbesserungen der Bedingungen für den Fußverkehr (Gehwegvorstreckungen etc.)

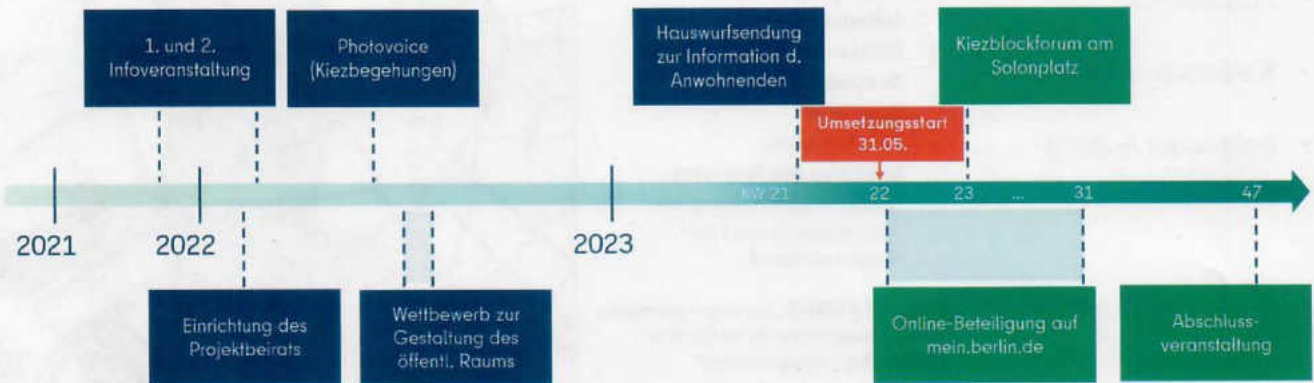


Quelle: Kiezblocks in Parkow - Stand 25.03.2021

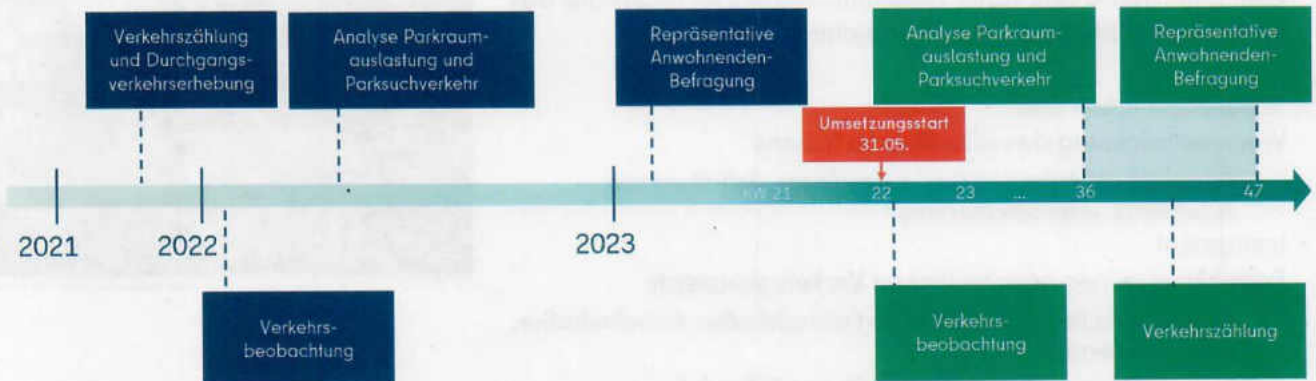
22.11.2023



# Informations- und Beteiligungsmaßnahmen im Kiezblock Komponistenviertel



# Wirkungskontrolle Kiezblock-Projekt





**Liebe Anwohnerinnen und Anwohner des Komponistenviertels,**

vielen Dank für Ihre Bereitschaft, an unserer Befragung zur Wirkung des Kiezblockprojekts teilzunehmen.

Der Fragebogen hat insgesamt drei Teile. Zuerst geht es darum, wie Sie aktuell das Leben und den Verkehr im Komponistenviertel wahrnehmen. Danach geht es um die Veränderungen durch das Kiezblockprojekt und Ihre Meinung dazu. Zum Schluss erfragen wir Ihr Mobilitätsverhalten sowie ob und wie dieses durch das Kiezblockprojekt beeinflusst wurde.

Ihre Teilnahme ist natürlich freiwillig. **Doch für das Gelingen der Studie ist Ihre Unterstützung sehr wichtig.** Je mehr Menschen sich beteiligen, desto zuverlässiger werden die Ergebnisse. Die Beantwortung der Fragen dauert ungefähr 20 bis 25 Minuten.

**Vielen Dank für Ihre Unterstützung!**

Sollten Sie Fragen haben oder Hilfe benötigen, erreichen Sie uns:

- per E-Mail unter: [mobilbericht@tu-dresden.de](mailto:mobilbericht@tu-dresden.de)
- telefonisch unter: 0351 463 36561
- per Post unter: TU Dresden  
Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"  
Professur Verkehrsökologie  
z. H. Julia Gerlach  
01062 Dresden

[Hier geht es zur Befragung](#)

Mobilbericht  
Technische Universität Dresden  
Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"  
Professur für Verkehrsökologie  
Datenschutzzerklrung / Einwilligungserklärung



# 03

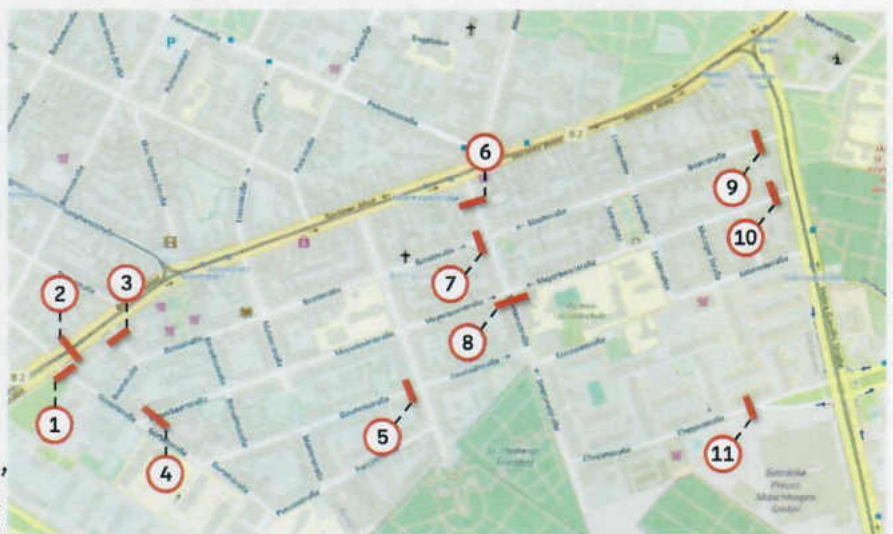
## EVALUATIONS- ERGEBNISSE

Fr. Gerlach  
Technische Universität Dresden

### Zählstellen (Kfz/h)

1. Gürtelstraße
2. Berliner Allee
3. Rossinistraße
4. Meyerbeerstraße (West)
5. Gounodstraße
6. Smetanastraße (Nord)
7. Bizetstraße (zentral)
8. Smetanastraße (zentral)
9. Bizetstraße (Ost)
10. Meyerbeerstraße (Ost)
11. Chopinstraße

Zählung vorher: 17.08.2021,  
28.10.2021  
Zählung nachher: 20.09.2023





**Liebe Anwohnerinnen und Anwohner des Komponistenviertels,**

vielen Dank für Ihre Bereitschaft, an unserer Befragung zur Wirkung des Kiezblockprojekts teilzunehmen.

Der Fragebogen hat insgesamt drei Teile. Zuerst geht es darum, wie Sie aktuell das Leben und den Verkehr im Komponistenviertel wahrnehmen. Danach geht es um die Veränderungen durch das Kiezblockprojekt und Ihre Meinung dazu. Zum Schluss erfragen wir Ihr Mobilitätsverhalten sowie ob und wie dieses durch das Kiezblockprojekt beeinflusst wurde.

Ihre Teilnahme ist natürlich freiwillig. **Doch für das Gelingen der Studie ist Ihre Unterstützung sehr wichtig.** Je mehr Menschen sich beteiligen, desto zuverlässiger werden die Ergebnisse. Die Beantwortung der Fragen dauert ungefähr 20 bis 25 Minuten.

**Vielen Dank für Ihre Unterstützung!**

Sollten Sie Fragen haben oder Hilfe benötigen, erreichen Sie uns:

- per E-Mail unter: [mobilbericht@mailbox.tu-dresden.de](mailto:mobilbericht@mailbox.tu-dresden.de)
- telefonisch unter: 0351 463 36561
- per Post unter: TU Dresden  
Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"  
Professur Verkehrsökologie  
z. H. Julia Gerlach  
01062 Dresden

[Hier geht es zur Befragung](#)

**MOBILBERICHT**  
Technische Universität Dresden  
Fakultät Verkehrswissenschaften "Friedrich List"  
Professur für Verkehrsökologie  
Datenschutzinformation / Einwilligungserklärung



# 03

## EVALUATIONS- ERGEBNISSE

Fr. Gerlach  
Technische Universität Dresden

### Zählstellen (Kfz/h)

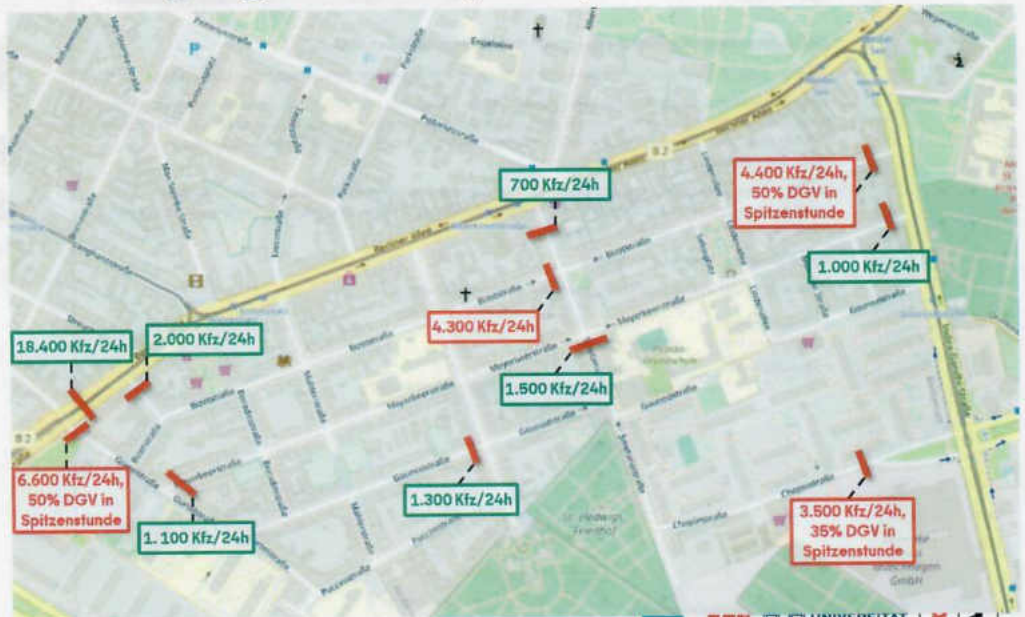
1. Gürtelstraße
2. Berliner Allee
3. Rossinistraße
4. Meyerbeerstraße (West)
5. Gounodstraße
6. Smetanastraße (Nord)
7. Bizetstraße (zentral)
8. Smetanastraße (zentral)
9. Bizetstraße (Ost)
10. Meyerbeerstraße (Ost)
11. Chopinstraße

Zählung vorher: 17.08.2021,  
28.10.2021  
Zählung nachher: 20.09.2023



## Verkehrsaufkommen - Ausgangssituation (2021)

- DTVw, August bzw. Oktober 2021, nach Zählung Hoffmann+Leichter, 2021 und Auswertungen TUD, gerundet auf 100 Kfz/24h
- DGV: Durchgangsverkehr zur nachmittäglichen Spitzenstunde, 16-17 Uhr

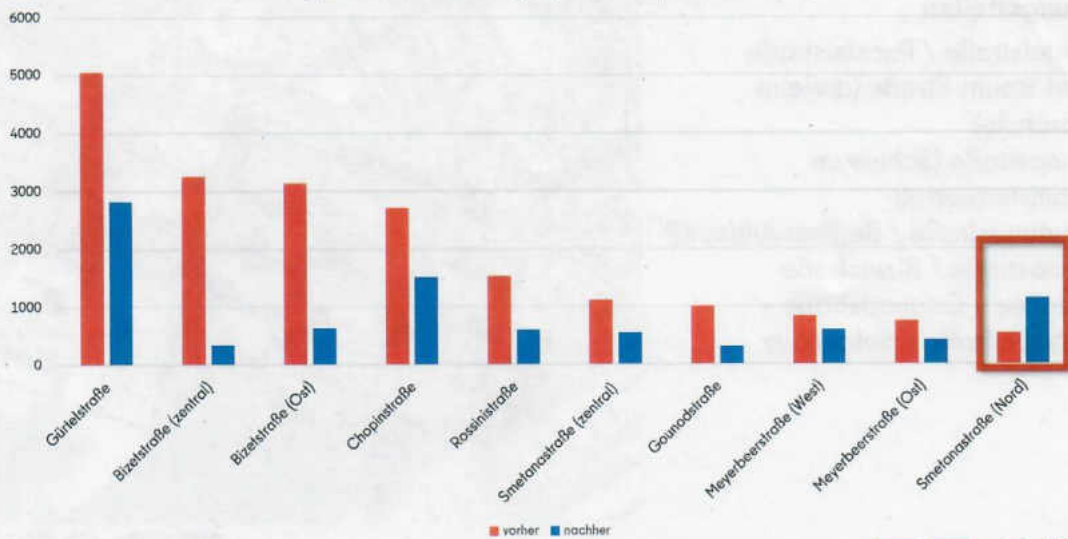


## Veränderung der Kfz-Mengen im Querschnitt (werktags, 7-19 Uhr)



# Veränderung der Kfz-Mengen im Querschnitt

Vergleich Kfz-Verkehrsmengen (Querschnitt, 7:00-19:00 Uhr)



# Tagesgang Gürtelstraße

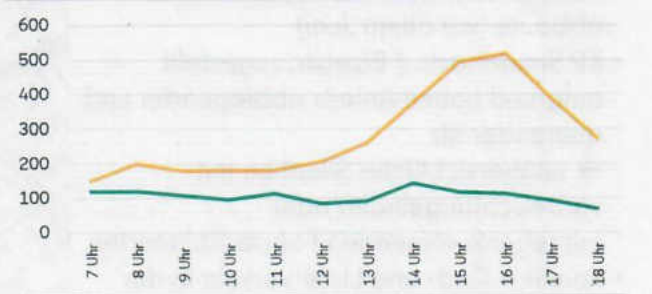
Gürtelstraße aus Komponistenviertel (Fahrtrichtung Nord) [Kfz/h]



Morgenspitze reduziert

Legende  
 — vorher  
 — nachher

Gürtelstraße ins Komponistenviertel (Fahrtrichtung Süd) [Kfz/h]

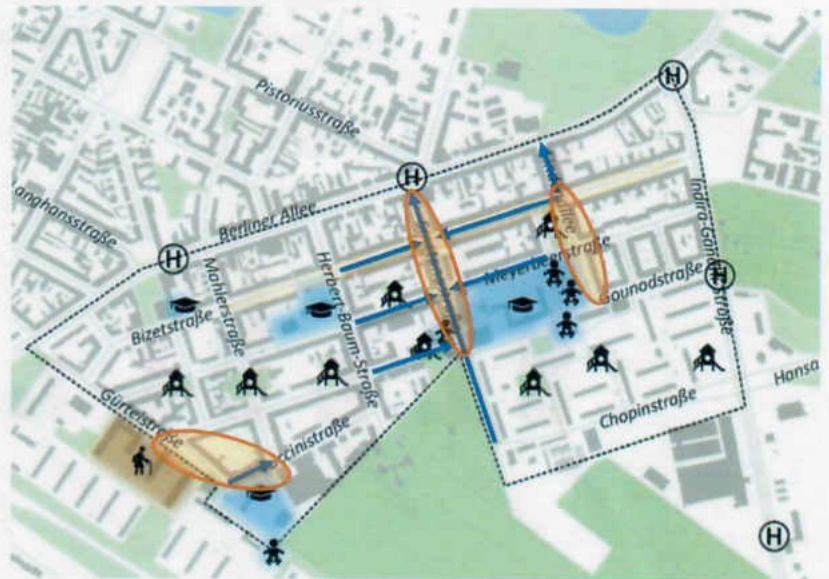


Verringerung im gesamten Tagesverlauf, insbesondere nachmittags

# Verkehrsbeobachtung Juni und September 2023

## Beobachtungsstellen

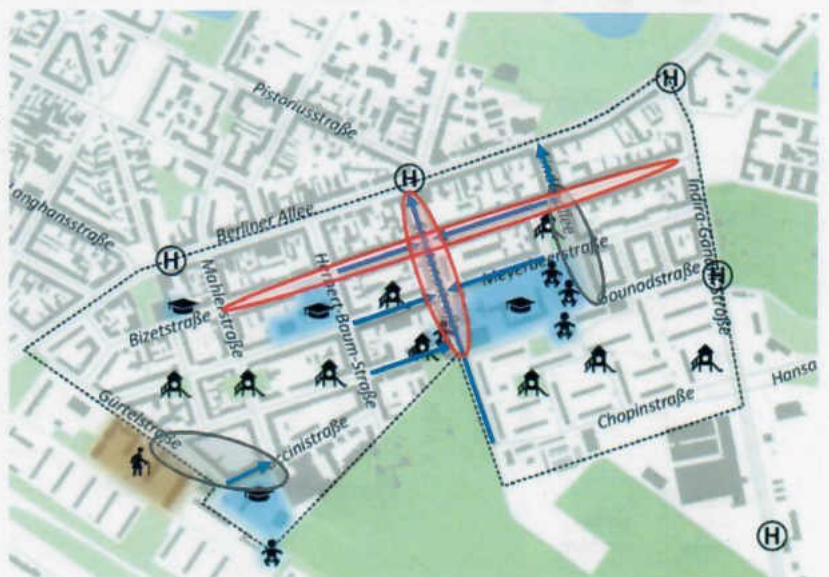
1. KP Gürtelstraße / Puccinistraße
2. Herbert-Baum-Straße (dreieins Grundschule)
3. Smetanastraße (Schule im Komponistenviertel)
4. KP Smetanastraße / Berliner Allee; KP Smetanastraße / Bizetstraße
5. Lindenallee - Gounodstraße - Meyerbeerstraße - Solonplatz



# Verkehrsbeobachtung Juni und September 2023

## Verkehrslage

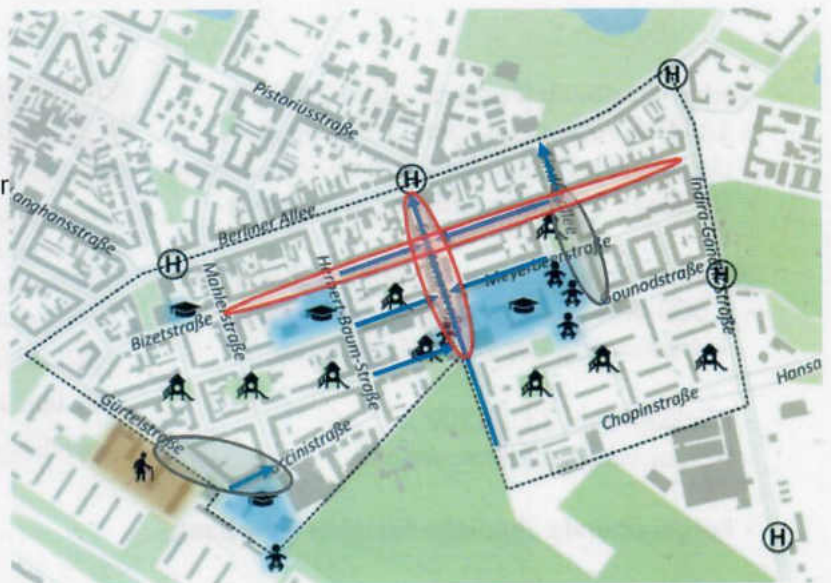
- nachmittags Rückstau in der Smetanastr., der sich erst nach der Spitzenstunde abbaute (vor allem Juni)
- KP Smetanastr. / Bizetstr. zugestellt aufgrund hohen Anteils abbiegender und querender Kfz  
→ unübersichtliche Situation mit vorbeisclängelnden oder entgegenkommenden Fahrradfahrenden
- Konflikte Rad- und Lieferverkehr in der Fahrradstraße Bizetstraße



## Verkehrsbeobachtung Juni und September 2023

Verstöße konnten v.a. in Bizet- und Smetanastraße festgestellt werden, wie:

- Verstöße im Bereich der Knotenpunkte Indira-Gandhi-Str./ Bizetstr. sowie Berliner Allee / Smetanastr. und Smetanastr. / Bizetstr.
- Missachtung Vorfahrtsregelung in Fahrradstraße
- Missachtung Einbahnstraßenregelung



## Verkehrsverstöße (Fahrten entgegen der Einbahnstraße)

### Datengrundlage

Verkehrszählung vom 20.09.2023

### Bizetstraße / Smetanastraße

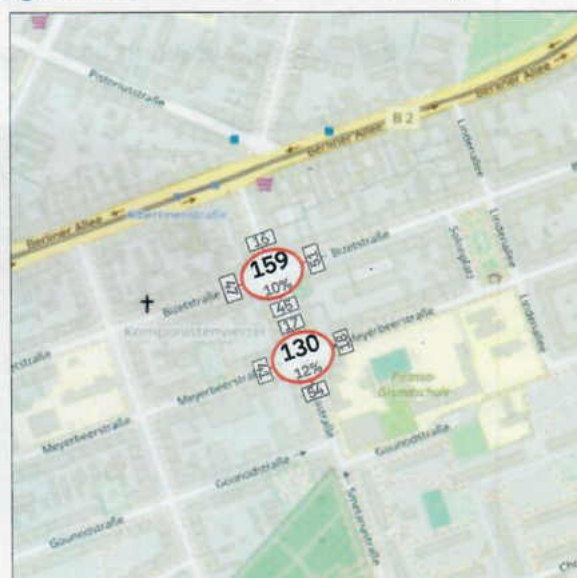
Kfz/24h: 1.560

Anteil Falschfahrer: 159 (10%)

### Meyerbeerstr. / Smetanastraße

Kfz/24h: 1.068

Anteil Falschfahrer: 130 (12%)



# Methodik und Stichprobe

Vorher-Erhebung (Februar - April 2023)

- 1.500 Adressen aus dem Melderegister
- Umsetzung: Papier- und Online-Fragebogen
- Rücklauf: 636 auswertbare Fragebögen

Nachher-Erhebung (seit November 2023)

- 1.500 Adressen aus dem Melderegister + Teilnehmende der Vorher-Befragung

- Rücklauf zum 23.11.2023: 537 auswertbare Fragebögen

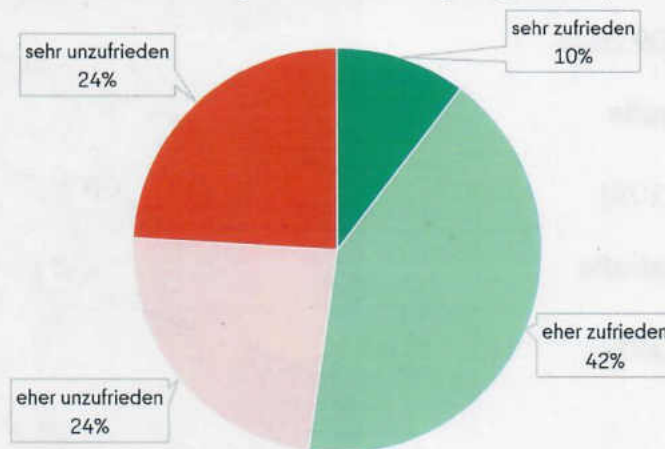
- Folgend: erste Einblicke Nachher-Erhebung

Merkmal	Nachher-Erhebung	Komponisten-viertel*
Weiblich	54%	55%
18-29 Jahre	11%	15%
30-49 Jahre	47%	43%
50-69 Jahre	35%	30%
70 Jahre und älter	6%	12%
>10 J. Wohndauer	59%	
-mit Auto im Haushalt	61%	
-mit häufiger Autonutzung	28%	

\*laut gezogener LaBO-Stichprobe

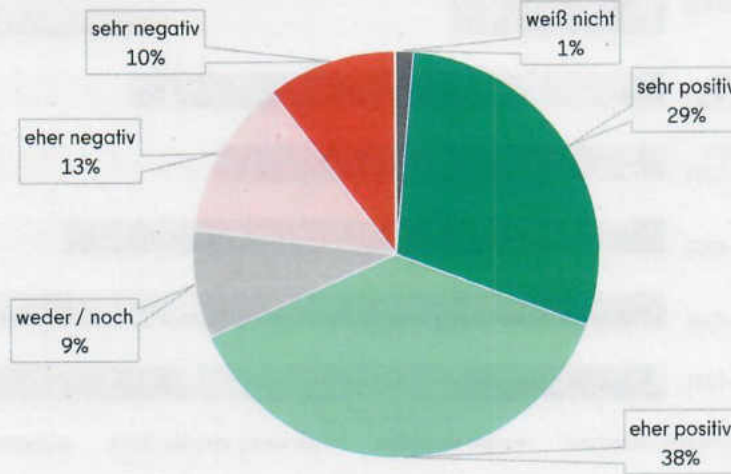
# Planung und Umsetzung - die Tücken eines Pilotprojekts

Zufriedenheit Planung und Umsetzung insgesamt (n=532)

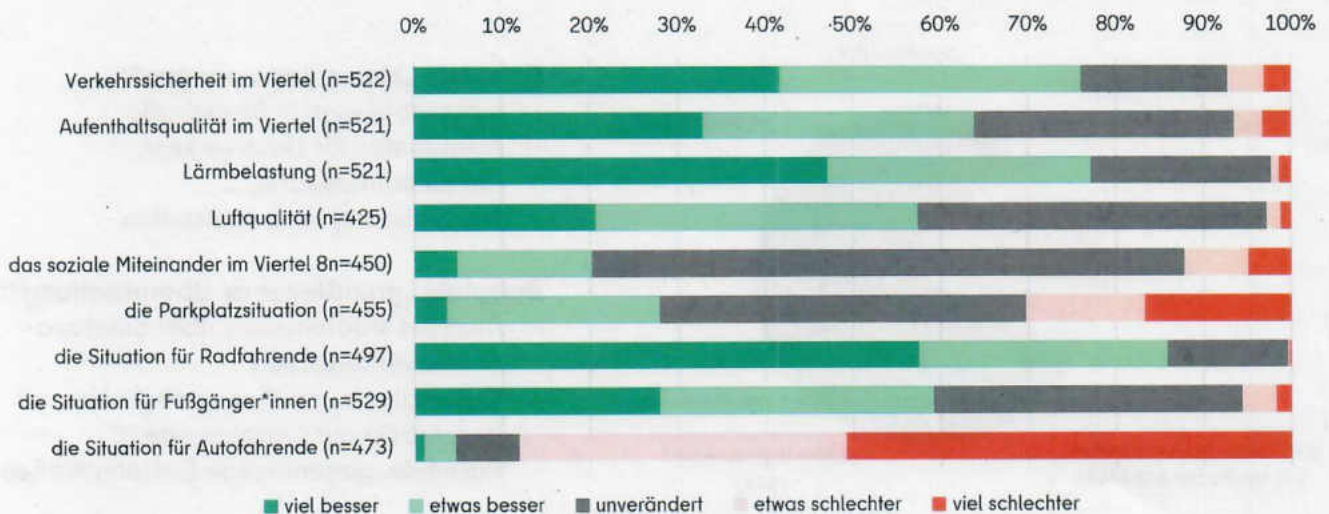


# Die Wirkungen des Kiezblockprojekts 5 Monate nach Umsetzung

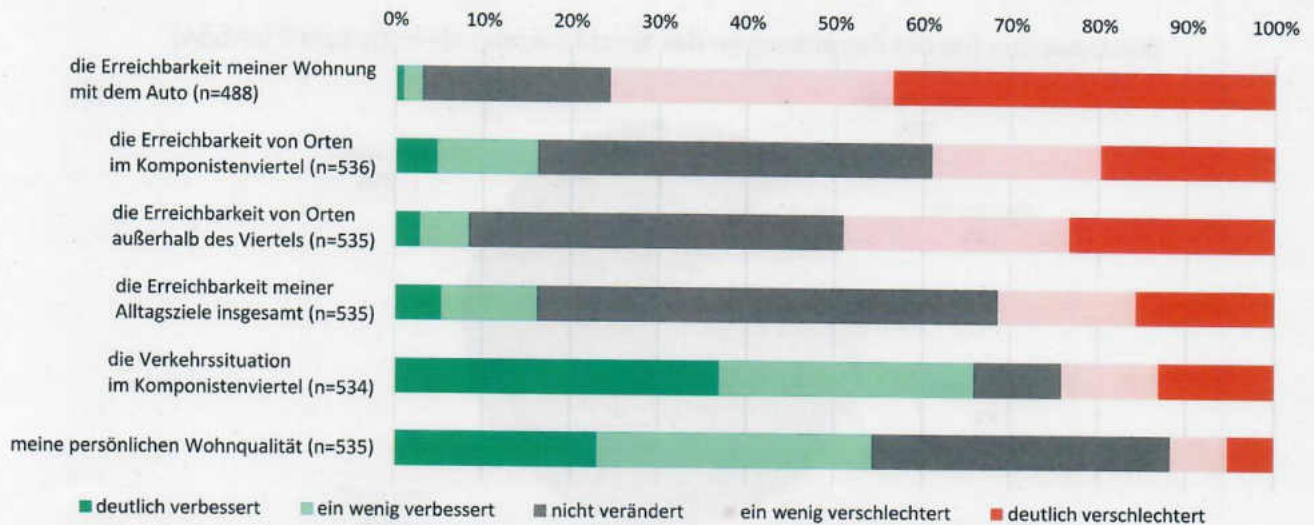
Wie bewerten Sie die Auswirkungen des Kiezblockprojekts insgesamt? (n=534)



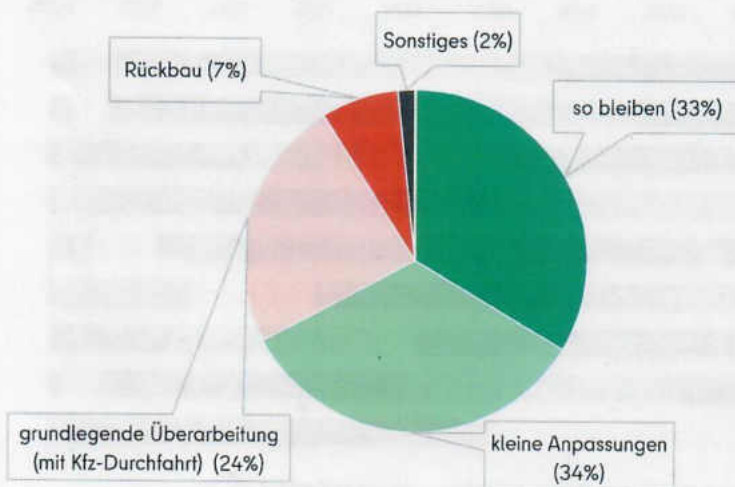
## Wirkungen im Kiez allgemein



## Veränderungen für die Befragten persönlich



## Wie soll es Ihrer Meinung nach mit dem Kiezblockprojekt weitergehen? (n=533)



### Beispiele „kleine Anpassungen“:

- Linkssabbiegen in Bizetstraße
- Ausnahmen für Lieferverkehr, Personentransporte, ...
- (versenkbare) Poller aufstellen

### Beispiele „grundlegende Überarbeitung“:

- Ausfahrt stadteinwärts über Smetana-Straße ermöglichen
- Durchfahrt durch Kiez ermöglichen, oft beschränkt auf Anwohnende
- Parallele, gegenläufige Einbahnstraßen

Kategorie „Sonstiges“ wurde für Auswertung soweit möglich den anderen Kategorien zugeordnet. (n=66)

## Fazit

### Was gut funktioniert

- Fahrradstraße Bizetstraße wird gut angenommen, Attraktivität und Sicherheit durch geringen Kfz-Verkehr für Fahrradfahrende erhöht
- deutliche Reduzierung der Verkehrsmengen im Komponistenviertel
- Befragung: Wertschätzung für verbesserte Verkehrssituation, Aufenthalts- und Wohnqualität

### Was nicht gut funktioniert

- Zahlreiche Verstöße gegen Einbahnstraßen an allen Knotenpunkten entlang der Smetanastraße feststellbar
- Konfliktsituationen am KP Bizetstraße / Smetanastraße feststellbar
- Befragung: Wunsch nach verbesserter Erreichbarkeit / Durchlässigkeit



# 04

RAUM FÜR  
VERSTÄNDNIS-  
FRAGEN



05

## AUSBLICK

Fr. Zieren, Fr. Mielke  
stadtraum GmbH

## Häufig genannte Vorschläge

### Durchgehende gegenläufige Einbahnstraßen

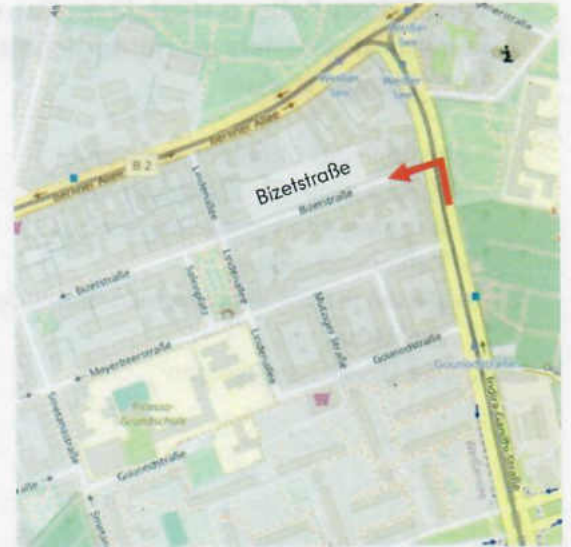
- Schaffung direkter und attraktiver Routen für Durchgangsverkehre (Vorfahrtstraße Bizetstraße)
- Konflikte mit der Fahrradstraße
- Geschwindigkeitsüberschreitungen durch lange Einbahnstraßen



## Häufig genannte Vorschläge

### Linksabbiegen von der Indira-Gandhi-Straße in Bizetstraße

- Konflikte mit der Fahrradstraße (Anlieger frei)
- keine gesicherte Querung der Indira-Gandhi-Straße möglich (Fuß, Rad, Kfz)
  - Mangel an Aufstellfläche
  - Konflikte mit Straßenbahn



## Häufig genannte Vorschläge

### Ausnahmen zur Befahrung von Einbahnstraßen (zeitlich oder für Anlieger)

- Ausnahmen nach § 35 StVO nur zulässig für:
  - Rettungsdienste (Polizei und Feuerwehr)
  - Entsorgungsfahrzeuge
  - Post



## Häufig genannte Vorschläge

### Versenkbare Poller an Einfahrstraßen des Komponistenviertels zur Herausnahme des Durchgangsverkehrs

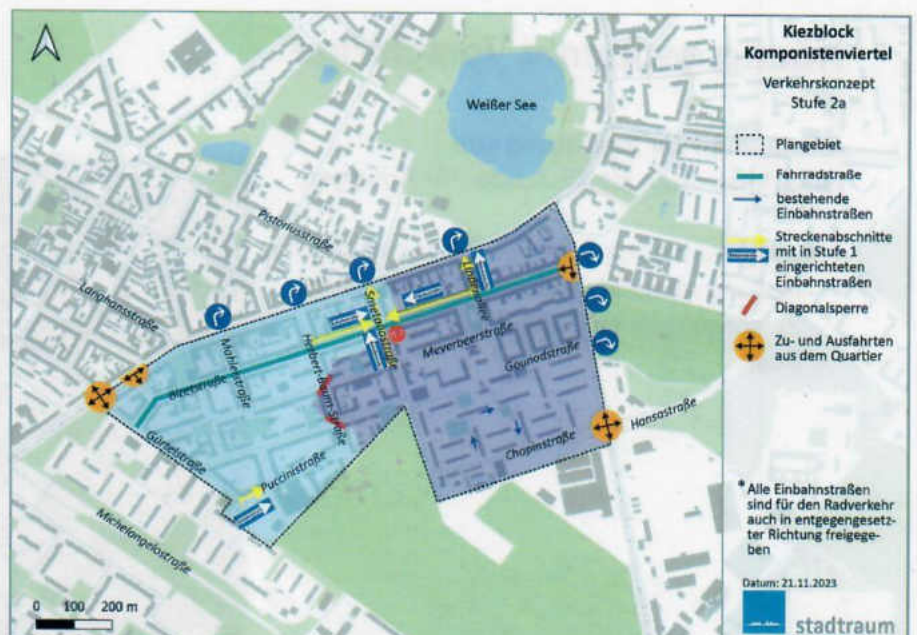
- Straßen sind öffentlich gewidmet
  - Nutzung der Straße durch die Allgemeinheit insbesondere zu Verkehrszwecken
  - stehen jedem Verkehrsteilnehmenden zur Verfügung
- hohe Umsetzungskosten



## Ausblick

### Umsetzung der Stufe 2a

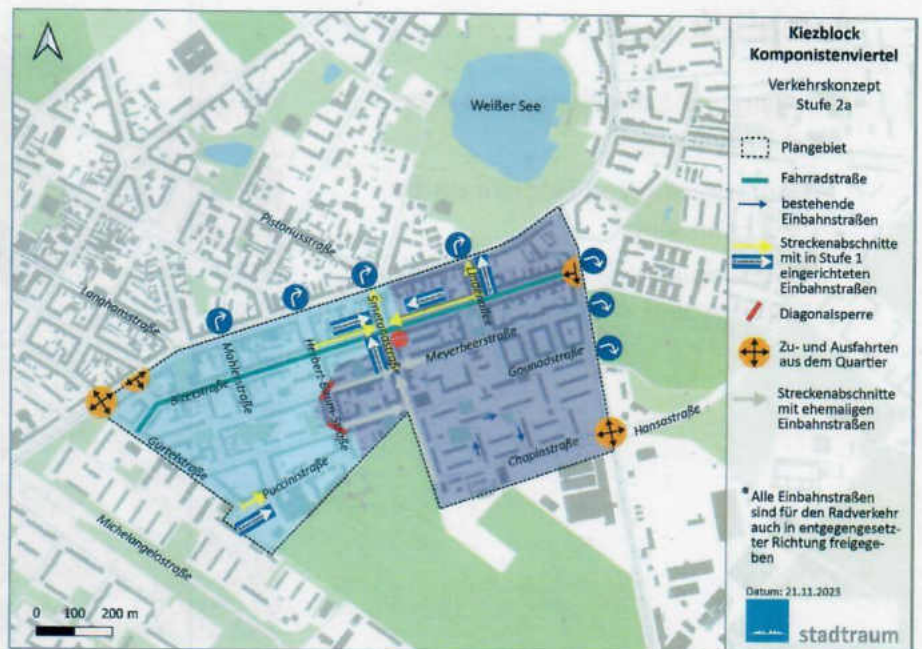
- Vereinfachung der Verkehrsführung
- Entlastung des KP Bizetstraße / Smetanastraße durch kürzere Einbahnstraße Smetanastraße → weniger Rückstau- und Konfliktpotenzial
- Kfz-Verkehr kann Gebiet zusätzlich im Süden über Chopinstraße verlassen



## Ausblick

### Umsetzung der Stufe 2a

- Vereinfachung der Verkehrsführung
- Entlastung des KP Bizetstraße / Smetanastraße durch kürzere Einbahnstraße Smetanastraße → weniger Rückstau- und Konfliktpotenzial
- Kfz-Verkehr kann Gebiet zusätzlich im Süden über Chopinstraße verlassen



## Ausblick

- Prüfung und Einrichtung von Hol- und Bringzonen („Elternhaltestellen“)
  - Förderung der Selbständigkeit von Kindern im Straßenverkehr
  - Entlastung der Hol- und Bringsituation unmittelbar vor den Schulen



## Ausblick

- Prüfung und Einrichtung von Liefer- und Ladezonen
  - Bereitstellung von Flächen zur Be- und Entladung
  - Reduzierung von Konflikten im Straßenraum



Vielen Dank.